



**HESSENCOURRIER eV Kassel**

Erste Hessische Museumseisenbahn, seit 1972

Mitglied im Verband Deutscher Museums- und Touristikbahnen VDMT

---

HESSENCOURRIER eV · Kaulenbergstraße 5 · 34131 Kassel

## **Schienennetz-Benutzungsbedingungen Besonderer Teil (SNB-BT) des EIU HESSENCOURRIER**

**Stand: 28. November 2010**

<b>1</b>	<b>Ergänzungen / Abweichungen zu den SNB-AT.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Infrastrukturbeschreibung nebst Zugangsbedingungen.....</b>	<b>3</b>
2.1	Veröffentlichung und Impressum.....	3
2.2	Ansprechpartner.....	3
2.3	Notfallmanagement.....	3
2.4	Orts- und Streckenkenntnis.....	3
2.5	Streckenparameter Streckenparameter.....	4
2.6	Serviceeinrichtungen.....	4
<b>3</b>	<b>Entgeltgrundsätze.....</b>	<b>5</b>
3.1	Trassenpreis.....	5
3.2	Zusatzleistungen.....	5
3.3	Stornierungsentgelt.....	5
3.4	Mahngebühr.....	5
<b>4</b>	<b>Sonstiges.....</b>	<b>5</b>

## 1. Ergänzungen / Abweichungen zu den SNB-AT

Die Strecke Baunatal-Großenritte (km 10,620) – Naumburg (km 33,400) wird bisher nur im Gelegenheits-/ Museumbahnverkehr betrieben.  
Sollte es erforderlich werden, dass auf dieser Strecke Zugtrassen im Rahmen der Netzfahrplanerstellung vergeben werden müssen, so muß das EIU HESSENCOURRIER den Eigentümer der Strecke, die Hessische Landesbahn HLB, auf jeden Fall über die Anfrage informieren und die weitere Vorgehensweise mit der HLB abstimmen.

## 2. Infrastrukturbeschreibung nebst Zugangsbedingungen.

### 2.1 Veröffentlichung und Impressum

Die Veröffentlichung erfolgt im Internet unter [www.hessendampf.de](http://www.hessendampf.de)  
Herausgeber der SNB: HESSENCOURRIER e.V.; Kaulenbergstr: 5, 34131 Kassel

### 2.2 Ansprechpartner

#### **Verantwortlicher Eisenbahnbetriebsleiter:**

Jens Karasek, Kaulenbergstr. 5, 34131 Kassel,  
Tel.: 0561 512613, Mobil 0173 5290140, Fax 05618075701  
e-mail: [info@hessencourrier.de](mailto:info@hessencourrier.de)

#### **Vertretung:**

Klaus Schulte, Kaulenbergstr. 5, 34131 Kassel,  
Tel.: 0561 35935, Fax 0561 8075701, e-mail: [info@hessencourrier.de](mailto:info@hessencourrier.de) oder  
[K.Schulte-HC@t-online.de](mailto:K.Schulte-HC@t-online.de)

### 2.3 Notfallmanagement

Bei gefährlichen Ereignissen im Sinne der Konzernrichtlinie 123 der DB ist Unfallmeldestelle der zuständige Fahrdienstleiter der HLB, Bf. Baunatal, der unverzüglich über das Ereignis zu informieren ist. Das zugangsberechtigte EVU unterstützt den Fahrdienstleiter, den Eisenbahnbetriebsleiter und die Mitarbeiter des HESSENCOURRIER e.V. bei den notwendigen Arbeiten zur Aufklärung des Ereignisses

### 2.4 Orts- und Streckenkenntnis

Auf Grund der anspruchsvollen Streckentopographie muß das Betriebspersonal des EVU Orts- und Streckenkenntnis besitzen.  
Sollte keine Streckenkenntnis vorhanden sein, stellt das EIU HESSENCOURRIER einen Lotsen. Die Kosten für einen Lotsen betragen 70 €/h.

## 2.5 Streckenparameter

Baunatal-Großenritte (km 10,620) – Naumburg (km 33,400)

- eingleisige normalspurige Strecke mit sechs Bahnhöfen und zwei Haltepunkten
- Vorschriften: EBO, ESO, FV-NE
- im gesamten Bereich nicht elektrifiziert
- Streckenklasse: D 4
- Verkehrsart: PV
- Betriebsverfahren: Zugleitbetrieb
- stärkste Streckenneigung/Steigung: 1:35
- kleinster Bogenradius der freien Strecke 180 m
- Weichen 190, 1/9
- maximal zulässige Geschwindigkeit: 40 km/h
- höchste Meterlast: 6,5 t/m
- größter Achsdruck: 20 t
- größte Zuglänge: 150,00 m
- Bremsweg 400 m
- Bremsstellung der Züge P
- Mindestbremsleistung Mbr 55
- Signaltechnische Ausrüstung: Ne Signale, ortsbediente Weichen, BÜ- Signale mit Zugeinschaltung
- Kommunikationssystem der Strecke: Mobiltelefon
- Streckenöffnungszeit: auf Anfrage. Die Strecke wird z. Zt. nur im Gelegenheits-, Museumbahnverkehr betrieben.
- Übergang zu Streckennetzen benachbarter Infrastrukturbetreiber: Baunatal Großenritte Übergang zum Streckennetz der Hessischen Landesbahn GmbH.

## 2.6 Serviceeinrichtungen

### Bahnhöfe, Haltepunkte

Betriebsstelle	Gleise	Bahnsteighöhe [cm]	Bahnsteiglänge [m]	Bahnsteigbelag	max. Zuglänge zum Umsetzen / Überholen [m]
Bhf Elgershausen	3	38	68	Schotter, fein	130
Bhf Hoof	2	38	58	Schotter, fein	70
Bhf Breitenbach	2	38	55	Schotter, fein	110
Bhf Bad Emstal	3	38	65	Schotter, fein	130
Haltepunkt Kurpark	1	38	50	Schotter, fein	----
Bhf Balhorn	2	38	60	Schotter, fein	90
Haltepunkt Altenstätt	1	38	90	Schotter, fein	----
Bhf Naumburg	4	38	75	Schotter, fein	150

Alle Bahnhöfe und Haltepunkte verfügen über keinerlei Beleuchtung und Unterstellmöglichkeiten für die Reisenden.

## 3 Entgeltgrundsätze

### 3.1 Trassenpreis

Maßgebender Wert für die Entgeltbemessung ist die der **Zugkilometer** bzw. die **Stundenmiete** der Gleisanlagen.

Das Entgelt errechnet sich nach der Formel

$$\boxed{\text{Trassenpreis pro Kilometer in Euro} \times \text{maßgebende Entfernung (Zugkilometer)}}$$

Die maßgebende Entfernung ist die für die Benutzung des Schienenweges durchgeführte Zug und /oder Rangierfahrt.

Zum Trassenpreis wird eine Stundenmiete erhoben, wenn die verkehrende Einheit im Gelegenheitsverkehr in den Unterwegsbahnhöfen nicht überholt oder im Endbahnhof nicht umgesetzt werden kann und somit auf der Strecke nur ein Zug verkehren kann. Die Stundenmiete berechnet sich:

$$\boxed{(\text{Gesamtnutzungszeit} - \text{Fahrzeit gemäß Fahrplan}) \times \text{Stundenmiete in Euro}}$$

Die maximalen Zuglängen zum Umsetzen bzw. Überholen sind Punkt 2.6 zu entnehmen.

Tarife: siehe Anlage Tarife

### 3.2 Zusatzleistungen

Bei Gestellung eines Lotsen bei nicht vorhandener Orts- und Steckenkenntnis betragen die Kosten 70 €/h.

### 3.3 Stornierungsentgelt

Für entgegen vertraglichen Vereinbarungen nicht benutzte Eisenbahninfrastruktur oder nicht in Anspruch genommene Leistungen verlangt das EIU HESSENCOURRIER ein Entgelt von 25% des Regelentgeltes bei Stornierungen bis 3 Wochen vor dem Betriebstag. Bei Stornierungen unter 3 Wochen vor dem Betriebstag werden 100% des Regelentgeltes erhoben.

### 3.4 Mahngebühr

Bei Zahlungsverzug wird für jede Mahnung eine Gebühr von 25,-€ erhoben.

## 4. Sonstiges

Gerichtsstandort ist Kassel